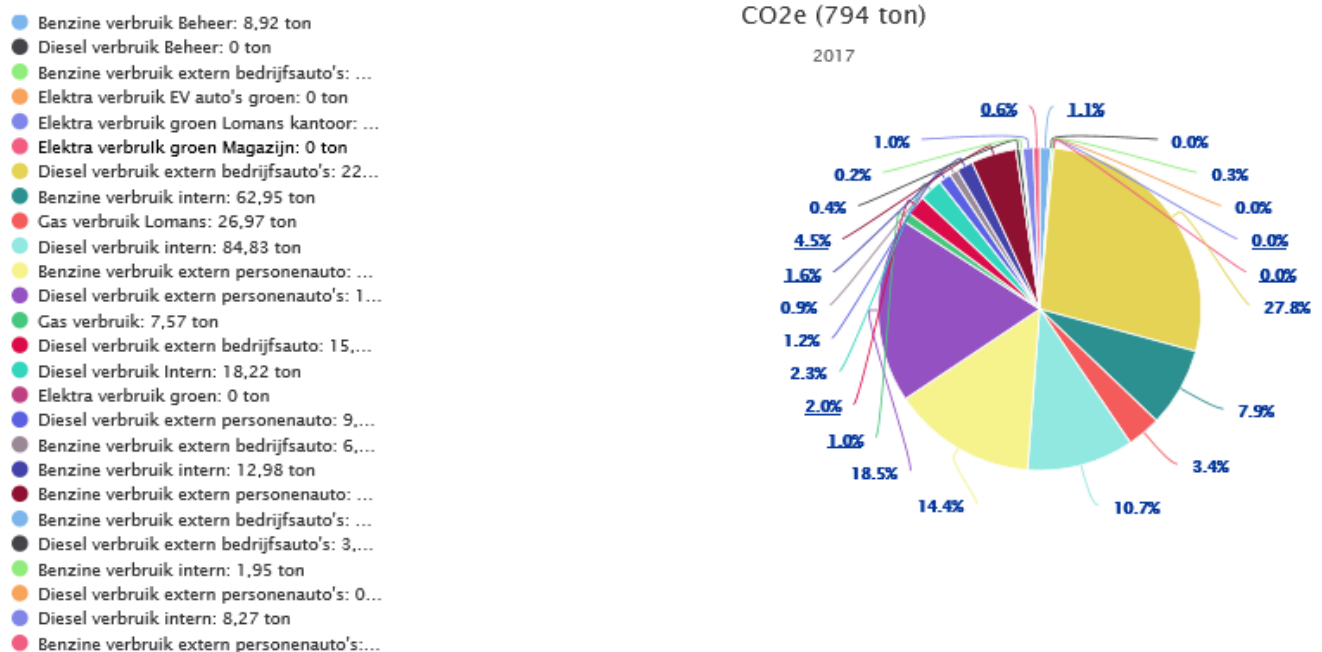


Energie Audit Rapport over 2017





We hebben de CO₂-footprint van 2017 uitgebreid bestudeerd. We hebben geconstateerd dat er in 2017 ten opzichte van 2016 niets is veranderd in de wijze van bedrijfsvoering dus onze scope is nog steeds als volgt: ontwerpen, installeren en onderhouden van elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties. Het moge duidelijk zijn dat we aan de hand van de gegevens van CO₂ management tool ook nu weer is te herleiden dat veruit de meeste CO₂ uitstoot door ons wagenpark geproduceerd wordt.

Uit de gevalideerde gegevens blijkt dat de doelstellingen die we onszelf voor 2016 hebben gesteld meer dan behaald zijn.

Op het totaal van 794 ton uitstoot van de prestatieladder is 759 ton alleen door ons wagenpark uitgestoten. Dit is meer dan 95% van de totale uitstoot.



Op het overige deel van de uitstoot (gas, elektra) hebben we al een aantal maatregelen genomen:

-  Verhuur deel pand Amersfoort;
-  Na plaatsing van de zonnepanelen op dak van pand Amersfoort in 2014 zorgen voor juiste inregeling en optimaal gebruik van deze zonnepanelen;
-  Optimale inregeling van de verschillende installaties en energiebesparende maatregelen gerealiseerd; zo is er in 2016 ten opzichte van 2015 ruim 8 ton door reductie op aardgas gerealiseerd.
-  Kantoren volledig op groene stroom;

De grootste besparing in de uitstoot is te behalen door te gaan sturen op het brandstof verbruik, vandaar de aanschaf van 3 elektrische auto's. In 2017 er zijn daar nog eens 7 aan toegevoegd. Daarnaast is het van belang om te weten of medewerkers daadwerkelijk bezig zijn met hun rijgedrag (hier is nl met regelmaat over gecommuniceerd).

Vorige jaren hebben we de brandstofoverzichten gemaakt en de gegevens hiervan verwerkt in de directiebeoordeling. Voor 2017 hebben we dit niet gedaan, wel hebben we ingezet op de ULU-app die in 2018 wordt ingevoerd.

ULU geeft een terugkoppeling aan de gebruikers over rijgedrag en met de koppeling met MTC ook over het brandstof verbruik. Ook kunnen de diverse auto's met elkaar worden vergeleken.

Van september t/m november 2017 hebben we de Green Driver Challenge gehouden waaraan 19 medewerkers hebben meegedaan, deze medewerkers zijn drie maanden zeer bewust bezig geweest met hun rijgedrag en hebben. Zij hebben in totaal 664 liter brandstof bespaard en daarbij een reductie van 2,05 ton CO₂ gerealiseerd. Als alle medewerkers zo bewust met hun rijgedrag zouden omgaan als deze deelnemers zouden we op jaarbasis 70 ton CO₂ kunnen besparen.

Door de uitkomsten van dit energie audit rapport realiseren we ons dat het voor Lomans van groot belang is projecten te scoren die dicht in de buurt zijn. In het jaar 2017 was dit het geval en is onze reductiedoelstelling relatief gezien ruimschoots behaald. Op basis van de maatregelen zouden we op 783 ton uitkomen en zijn we uiteindelijk op 794 ton uitgekomen, dit is een overschrijding van 1,5%. Ten opzicht van 2016 hebben we namelijk 10,5% meer omzet behaald en zijn we 5% in FTE gestegen.