



Lomans Beheer B.V.

Footprint 2017 Lomans Beheer

01-01-2017 t/m 31-12-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over der jaren per categorie	8
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Onzekerheden	16
6.1. Medewerker bijdrage	16
7. Initiatieven	17
Groep Lomans Beheer B.V.	17

1. Inleiding

Lomans is een betrouwbaar, betrokken en bevlogen familiebedrijf dat met duurzame installaties, mensen en middelen vooruitstrevend duurzame waarde creëert voor haar klanten en de omgeving waarin zij werken. Lomans is vanaf 2013 actief bezig met Milieu, Duurzaamheid en MVO. Er is een inventarisatie gemaakt waar Lomans staat en waar Lomans in 2020 wil staan. Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO₂ neutrale organisatie te zijn. Voor het wagenpark heeft zij zich als doel gesteld in 2025 nog slechts 30 % van de CO₂ uit te stoten ten opzichte van het referentiejaar 2012. In het kader van dit beleid en deze doelen heeft Lomans er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Lomans heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het KAM team en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Lomans is een innovatieve totaalinstallateur die samenwerkingsgericht en vanuit maatschappelijke betrokkenheid duurzaam onderneemt. Het familiebedrijf bestaat al sinds 1918 en heeft ca 240 voltijd medewerkers in dienst, verdeeld over de vestigingen Amersfoort en Capelle. De Montage Jongens, een onderdeel van Lomans dat werkt met mensen met achterstand op de arbeidsmarkt, zijn gehuisvest in Amersfoort.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Lomans Beheer B.V.

Eindverantwoordelijke

J.J. den Otter

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

A. Lomans

Contactpersoon emissie-inventaris

J.W. Wildvank

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

2.5. Verificatie

Op 25 februari 2018 heeft Mevr. A. Lomans de gegevens die Dhr. J. Wildvank heeft ingevoerd in 'Smarttrackers.nl' geverifieerd en en gevalideerd en is de footprint voor 2017 geconsolideerd en definitief gemaakt.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Lomans Beheer B.V.	Groep	
Lomans Amersfoort B.V.	Groep	
Lomans Capelle B.V.	Groep	
Montage Jongens	Groep	Astronaut 32 3824 MJ Amersfoort

3.2. Wijziging organisatie

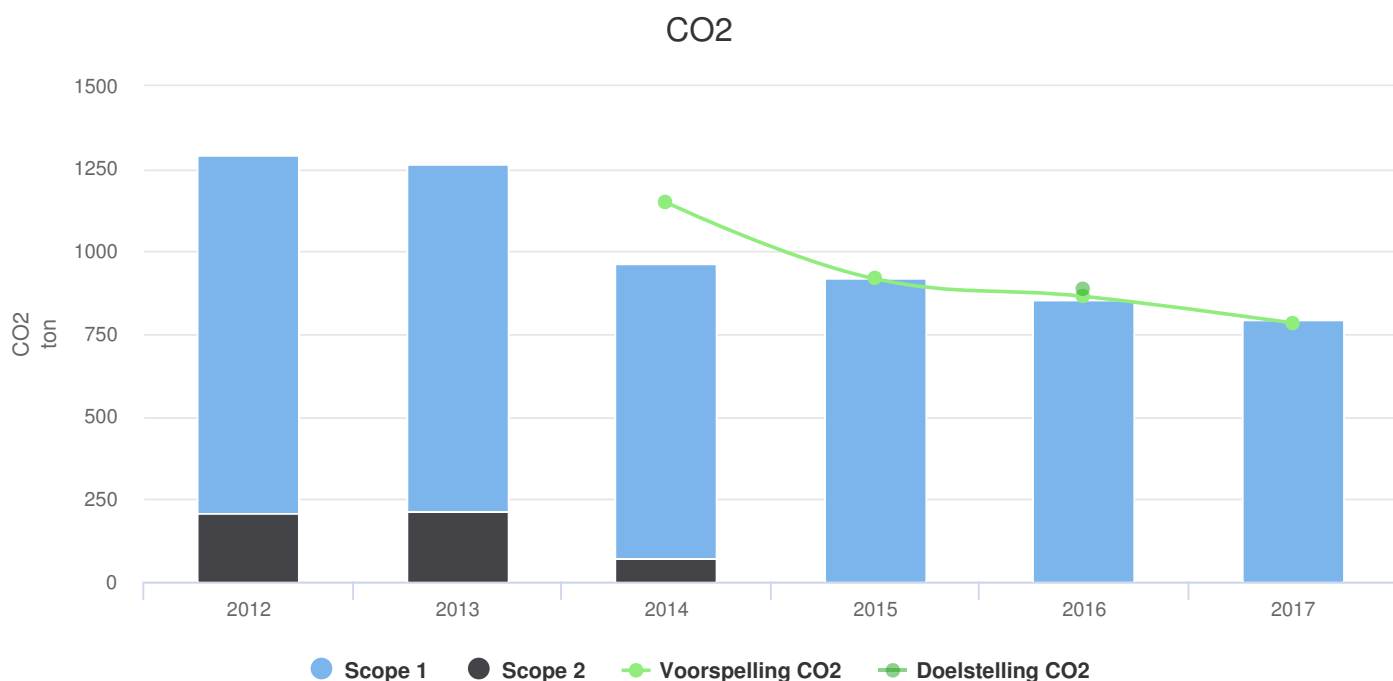
In 2015 is binnen Lomans Beheer een nieuw bedrijf opgestart, de Montage Jongens BV. Gezien het belang van meer dan 50% van Lomans Beheer in dit bedrijf wordt de footprint van De Montage Jongens voor 100 % toegerekend aan de footprint van Lomans Beheer. Daarnaast heeft Lomans Beheer in 2015 een belang van 50% in Van den Berg Elektrotechniek genomen. Omdat Lomans geen invloed heeft op de bedrijfsvoering van dit bedrijf wordt de footprint van dit bedrijf niet toegerekend aan de footprint van Lomans Beheer.

4. Berekeningsmethodiek

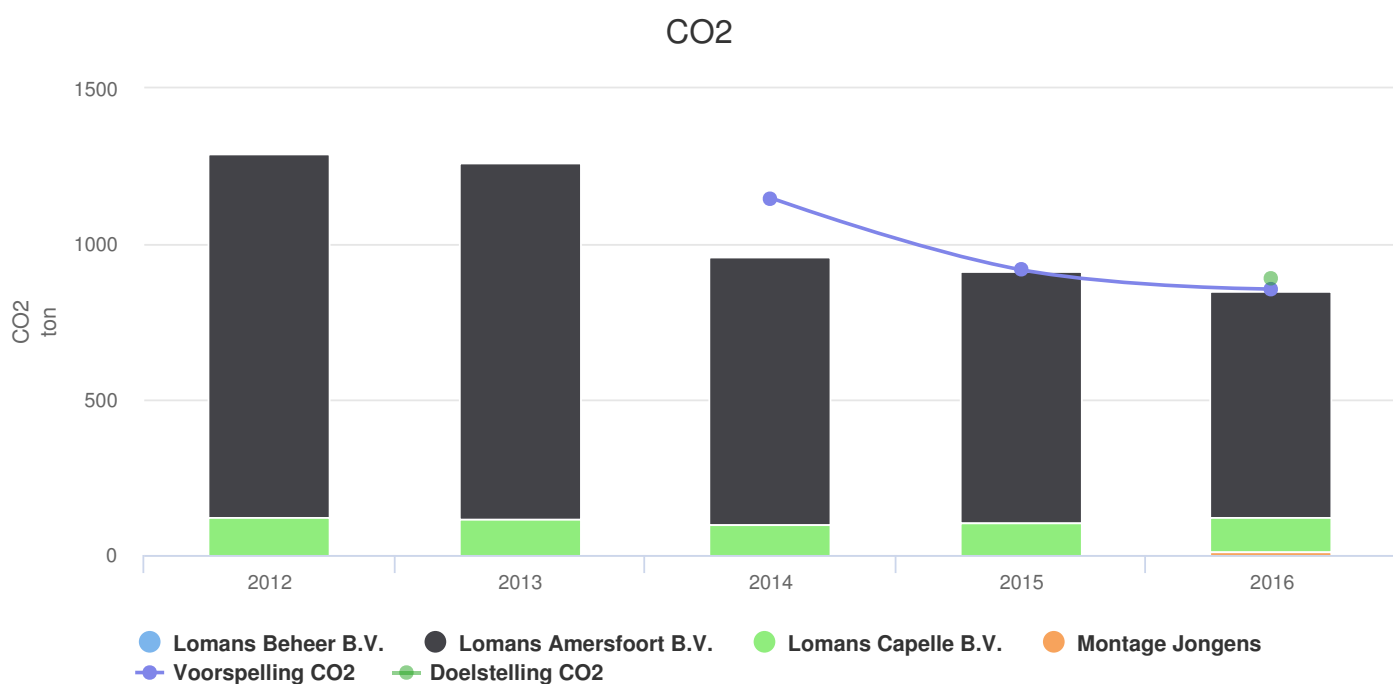
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 zoals uitgegeven in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl.

5.3. Trend over der jaren per categorie



5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel



5.5. Doelstellingen

Groep Lomans Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect scope 1	Effect scope 2	Effect scope 3
2016	2014	-5%	-40%	
2025	2012	-100%	-100%	-100%

Groep Lomans Amersfoort B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect scope 1	Effect scope 2	Effect scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

Groep Lomans Capelle B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect scope 1	Effect scope 2	Effect scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Groep Lomans Beheer B.V.

Maatregel: Privé kilometers reduceren van 12.500 naar 10.000 per jaar

Algemeen

Naam

Privé kilometers reduceren van 12.500 naar 10.000 per jaar

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2017	-4%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Aantal auto's verminderen

Algemeen

Naam

Aantal auto's verminderen

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-2%	2015

01-01-2017	-2%	2016
------------	-----	------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Elektrisch rijden

Aanschaf 5 volledig elektrische auto's in 2016 en 2017

Algemeen

Naam

Elektrisch rijden

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-4%	2015
01-01-2017	-4,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Carpoolen

Samen rijden belonen

Algemeen

Naam

Carpoolen

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1%	2015
01-01-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Bandenspanning op orde

Door cyclisch de bandenspanning te controleren CO2 uitstoot reduceren

Algemeen

Naam

Bandenspanning op orde

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's,

Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-0,5%	2015
01-01-2017	-0,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Niet meer privé rijden met bedrijfsauto's

In totaal rijden er nog 6 bedrijfsauto's prive. In 2016 stoppen er 3 en in 2017 nog eens 3

Algemeen

Naam

Niet meer privé rijden met bedrijfsauto's

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1,5%	2015
01-01-2017	-1,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Overgang naar Euro6 motoren

In 2016 worden 8 bedrijfsauto vervangen voor auto's met Euro6 motoren, in 2017 nog eens 8

Algemeen

Naam

Overgang naar Euro6 motoren

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto,
Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
-----------	------------	----------------

01-01-2016	-1,5%	2015
01-01-2017	-1,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Label-A personenauto's

Alle nieuwe personen auto's, benzine en diesel, hebben energie label A

Algemeen

Naam

Label-A personenauto's

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2014	-5%	2012
01-01-2015	-5%	2012
01-01-2016	-2,5%	2015
01-01-2017	-2,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

6. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
----	--------	---------	--------	--------------

6.1. Medewerker bijdrage

7. Initiatieven

Groep Lomans Beheer B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Presentaties mbt elektrisch rijden	CO2			Nee			Joost den Otter heeft voor een aantal klanten van Pon Dealer een presentatie gehouden over de ervaringen van Lomans mbt het elektrisch rijden. Jan Wildvank heeft in de werkgroep van Nederland CO2 neutraal een pleidooi gehouden voor het elektrisch rijden. In beide presentaties zijn de positieve punten belicht en gekeken naar de oplossingen die er vaak zijn om elektrisch rijden mogelijk te maken.